

Aarhus Kommune  
Hack Kampmanns Plads 2  
8000 Aarhus C

Søren Nymarks Vej 3  
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00  
Telefax 87 40 82 01

[www.midttrafik.dk](http://www.midttrafik.dk)

**Dato**  
15. august 2019

**Journalnummer**  
1-7-3-15

**Kontaktperson**  
Anne Bach

**Mail**  
[aba@midttrafik.dk](mailto:aba@midttrafik.dk)

**Direkte telefon**  
87 40 82 71

## Høringssvar til Forslag til Planstrategi 2019

Midttrafik har med interesse læst Forslag til Planstrategi 2019 og tilhørende Debatoplæg om temaplaner. Der er særligt to emner i de to dokumenter, som Midttrafik hæfter sig ved og ønsker at kommentere på.

### 1) Udvikling i Aarhus

I forslaget til planstrategien fremgår det, at Aarhus Kommune har en ambition om, at befolkningstallet skal stige til 375.000 indbyggere i 2030 og yderligere til 450.000 indbyggere i 2050. Det fremgår ligeledes, at arealerne til byudvikling i Kommuneplan 2017 vurderes at være tilstrækkelige til at rumme denne vækst, dog at der kan være brug for et begrænset udlæg af nye, ubebyggede arealer. Her vurderes det, at der er plads til mere end 50.000 nye boliger inden for kommuneplanrammerne, og at der skal bygges ca. 2.000 boliger hvert år for at følge befolkningsudviklingen.

Det siger sig selv, at denne udvikling har stor betydning for mobiliteten generelt og betjeningen med kollektiv trafik og derfor også for Midttrafiks og Aarhus Kommunes planlægning af denne både på kort og langt sigt.

Midttrafik kan derfor godt savne nogle målsætninger for mobiliteten i forbindelse med udviklingen af byområderne, herunder hvilken rolle den kollektive trafikbetjening forventes at spille, og hvordan dette skal håndteres i planlægningen.

Det kan i den forbindelse overvejes, at planstrategien følges op ad en mobilitetsplan med mere operationelle mål og planer for mobiliteten. I den sammenhæng kan der hentes inspiration fra Malmø, som rent befolkningsmæssigt er sammenlignelig med Aarhus, og som også oplever en massiv vækst. Målsætningerne i Malmø's planstrategi er således konkretiseret i byens trafik- og mobilitetsplan, hvori der for hvert byområde er opstillet differentierede målsætninger for markedsandelene for de forskellige transportformer, som afspejler den forventede vækst og trafik i de enkelte områder.

En lignende tilgang i Aarhus Kommune vil kunne synliggøre, hvad der skal sættes på og investeres i i de enkelte byområder og samtidig være et stærkt styringsredskab i Aarhus Kommunes og Midttrafiks fælles opgave om udvikling af den kollektive trafik.

## 2) Omstilling til grøn energi

I temaet om omstilling til grøn energi fremgår det, at målet er at gøre Aarhus CO2-neutral i 2030. Inden for transportområdet er der i temaet fokus på, at byen skal klargøres til at servicere flere elbiler, hvorimod der ikke nævnt noget om omstilling til elbusser – det til trods for, at byrådet har vedtaget, at op mod 200 bybusser skal køre på fossilfri brændstof (el eller brint) inden udgangen af 2030. Dette vil kræve en betydelig opgradering af elnettet, der forsyner kommunens tre busdepoter i Hasselager, Tilst og Risskov.

Midttrafik foreslår, at dette nævnes i temaplanen og tænkes ind i det videre arbejde med omstillingen til grøn energi.

Venlig hilsen  
Midttrafik

Ole Sørensen, planchef