

## Hørings svar

Aarhus 5.5.2019

### Temaplanlægning for erhvervsarealer

Som en del af processen om kommuneplan 2021 indgår temaplan for erhvervsarealer.

ATG noterer og påskønner, at der særligt lægges op til områder med branchefællesskaber, herunder produktions- og transportvirksomheder.

Under videreudvikling af eksisterende erhvervsområder er det i ATG's optik væsentligt at sikre samarbejdsmuligheder mellem såvel produktions- og serviceerhverv og logistikerhvervene.

Aarhus har mange naturlige logistiske fordele, der taler for en placering af virksomheder, der enten har et transportbehov eller udfører logistik- og transportopgaver.

For at fremtidssikre mulighederne bedst muligt, anbefales at en væsentlig del af det ubebyggede område ved Genvejen i Hasselager forbeholdes logistik- og transportvirksomheder og produktionsvirksomheder med et transportbehov. Arealet ligger optimalt i forhold til motorvejssystemet og relativt tæt på Aarhus Havn, og kan supplere Aarslev, der er fuldt udbygget.

Større dele af eksisterende erhvervsområde i Aarhus Syd er under omdannelse på forskellig vis. Også her bør en del af denne udvikling sikre nye muligheder for produktions- og logistikvirksomheder. Under omdannelse af eksisterende erhvervsområder er indtænkning af aktuelle behov for faciliteter nødvendigt. Arealer etableret for 40 år siden er ikke nødvendigvis dimensioneret til moderne miljø- og belastningskrav.

Inden de ubebyggede arealer ved Harlev planlægges til anden anvendelse opfordres til at lave en mere konkret vurdering af muligheder og behov.

ATG indgår gerne i en dialog om afgrænsning mm.

Udviklingen af Aarhus Havn har naturligt nok stor opmærksomhed fra ATG's side. Udvidelsesplanerne er af afgørende betydning af havnens fortsatte udvikling. Aarhus Havns arealer er ramme om et stort antal virksomheder og arbejdspladser. Havnen har en helt afgørende betydning som Danmarks største og ubetinget vigtigste erhvervshavn og er samtidig en stor spiller i europæisk sammenhæng. I relation hertil og til den danske eksport og den værdiskabelse, der ligger her, er havnens udvikling ekstremt betydningsfuld for det danske samfund. I dette udviklingsperspektiv er arealer til virksomheder og kajarealer afgørende for den fortsatte vækst på havnen – og i byen/baglandet. Aarhus Byråd har forholdt sig konstruktivt til en undersøgelse af de første etaper, hvilket er særdeles positivt.

ATG vurderer også at det er væsentligt fortsat at have fokus på sikring af effektiv og hensigtsmæssig infrastruktur frem til virksomhederne. Her ligger der særlige opgaver i fremtiden med at engagere og samarbejde med politikerne i Folketinget for så vidt angår overordnede og statslige veje. Videreførelse af E45 frem til Aarhus Havn via en tunnelloøsning er af stor betydning for opretholdelse og udvikling af

eksportaktivitet fra dansk erhvervsliv og indskibning af varer til såvel direkte salg, som den videreforsendelse, der også sker via Aarhus Havn.

Bente H. Steffensen

Sekretariatet

Telefon : 23 72 98 34

Aarhus Transport Group

ErhvervsCentrum Aarhus

Hack Kampmanns Plads 2

8000 Aarhus C

