

## Debatoplæg for kollektiv Transport fra Spanien–Brabrand og Lisbjerg-E45

Undertegnede har hermed fornøjelsen at fremsende mit høringssvar til ovenstående debatoplæg angående reservationer af arealer til spor til letbanetog og/eller særlige kørebaner til busser (Bus Rapid Transit – BRT).



Foto 1. Randersvej / letbane spor/master



Foto 2. Viborgvej / grøn alle fra Silkeborgvej til Hasle Torv

De 3 stillede spørgsmål som er oplyst i debatoplægget er som følger med *min besvarelse*:

### Hvad er vigtigt at få med i planlægningen for letbane/BRT?

*Helt at undgå implementeringen af letbane/BRT – grundet dårlige erfaringer med begge systemer samt enorme anlægsudgifter.*

*Det er vigtigt på få den grønne dimension med i planlægningen og her tænker jeg specielt på strækningen Viborgvej – Hasle Torv og i øvrigt på strækningen Spanien-Brabrand. Ønsker vi "øjebæ" (Foto1) eller "grøn fryd"(Foto 2).*

*Udvid eksisterende busafgangene i myldretiden med de nye el-busser Volvo 7900 Electric Articulated.*

*I forhold til strækningen Hasle Torv - Spanien bør man opretholde det ene busspor og blot bibeholde afslutningen af ruten gennem busgaden, Banegårdsplads og lave el bus stop/start ved DOK1. El-busserne kunne uden ekstra spor sagtens starte i Brabrand\_ over Gjellerup- Bispehaven og videre til Hasle Torv. Angående el-ladestationerne bør de selvfølgelig være placeret ved endestationer.*

*Arkitektonisk vil stækningen fra Spanien- Hasle Torv blive "smadret" og påføre byen uoprettelige skader da den planlagte rute vil komme forbi f.eks Rådhuset og andre fine historiske og nutidige bygninger.*

*Alternativt kunne man lave en letbane der kørte i banegraven fra Spanien og til Brabrand hvor den også kunne komme op af ring 2, som en høj letbane( New York model) til Gjellerup og måske videre ud at støde til Randersvej letbanen.*

**Hvordan skal de berørte indfaldsveje se ud i fremtiden?**

- *Silkeborgvej bør udvides fra rundkørslen ved Årslev til Gjellerup fra 2 til 4 spor*
- *Der bør tænkes – meget grønt*
- *Skal der tænkes store P-pladser ved indfaldsvejene og derfra gratis el- shuttlebusser til centrum.*

**Er der andre planlægningsinteresser, som skal indgå i planlægningen?**

- *Minimering af beboer antal i Gjellerup og Bispehaven*
- *Minimering af anlægsudgifterne – vælg elbusserne*
- *Større befolknings tilvækst inde for og i udkanten(mange lejeboliger) af den indre ringgade.*
- *Bredder cykelstier tilgængeligt ved alle indfaldsveje*
- *Mindre tilflytning til Aarhus By end estimeret.*

Jeg håber at ovenstående kan bidrage til eftertanke i den videre beslutningsprocesse.

Med venlig hilsen

Jens Erik Gram, arkitekt MAA  
Præstehaven 26  
8210 Aarhus V  
Mobil: 4059 3721  
Mail: jegram@arkigram.dk