

Ny Brendstrupgaardsvej – Bevar et unikt landskab og naturområde tæt på Aarhus - og spar penge.

Det er bekymrende og dybt kritisabelt, at hensynet til følsom natur og det unikke og bevaringsværdige landskab omkring den vestlige linjeføring ikke er tillagt en større betydning. Der er en åbenlys konflikt mellem det store og ambitiøse arbejde som Aarhus kommune selv har iværksat bl.a. i forbindelse med projekterne "Et mere blåt Århus", "Vision Mølleådal", samt biodiversitetsprojektet i Kasted Mose (samarbejde med Naturstyrelsen), og forslaget om en vestlige linjeføring. Derudover er området i Kommuneplan 2017 (<http://reader.livedition.dk/aarhuskommune/835/>) omtalt som et område med højt naturindhold, visuelle oplevelser og markante samspil mellem landskab og kulturbetingende helheder (se bilag). Alle ovenstående karakteristika vil blive markant påvirket i negativ retning af den vestlige linjeføring.

Andre billigere løsninger som i samme omfang tilgodeser mobilitetsudfordringerne (jvf. flere andre høringssvar) bør undersøges grundigt, således at der ikke tages forhastede beslutninger, som resulterer i uoprettelig skade på unik natur/landskab samt spild af kommunes og dermed borgenes penge. Det er foruroligende, at budgettet jvf. borgermødet i Lisbjerg ikke er opdateret efter de nye planer om udvidelse fra en 2- til 4- sporet vej, samt de stærkt stigende priser på materialer.

Vi bakker derudover op om Kasted og omegns beboforenings bekymringer og opmærksomhedspunkter uddybet i foreningens høringssvar samt forslaget til en alternativ vejføring jvf. bilaget i foreningens høringssvar.

Bilag – eksempler på landskab med unikke visuelle oplevelser der påvirkes negativt af den vestlige linjeføring.



Landskab med gravhøj set fra Topkærvej. Den 4-sporede vej kommer i stor grad til at præge det unikke landskab og går meget tæt på fredet gravhøj (markeret med pil)



Kasted kirke – her vil den 4-sporede højbro tydelig kunne ses til venstre for kirken og støjen fra vejen vil komme til at præge den ellers fredelig kirkegård.



Egåen set fra den nye smukt anlagte cykelsti fra Kasted til Søftenvejen. Her vil en 4-sporet højbro samt støjen fra denne spolere oplevelsen, hvis den vestlige linjeføring vedtages.



Udsigten fra cykelstien mod Kasted Kirke og Egåen



Udsigten fra Kærbyvej - en 4-sporet højbro vil ændre landskabet markant i negativ retning.