

Høringsvar - Ny Brendstrupvej

Alternativt forslag til erstatning for den østlige og vestlige linjeføring - Ny ringvej

Resumé: Ny ringvej

- med fokus på at aflaste de overordnede vejnet, mindske den gennemkørende trafik på lokalvejnettet og sikre god adgangsbetjening til fremtidig byudvikling "Marienlyst" og Agro Food Park. En fremtidig ringvej, der kan forbinde Viborgvej og Søftenvej over Paludan-Müllers Vej.

Nærværende høringssvar og forslag tager udgangspunkt i og bygger videre på det høringssvar, som Asger, Rikke og Kim Schnuchel har indsendt den 15.05.22 og høringssvaret fra Kasted og Omegns Beboerforening indsendt d. 15.05.22.

I forbindelse med miljøundersøgelse af den nye vej, vil det være vigtigt at sætte fokus på beskyttelse af naturen, dyrelivet, landsbymiljøerne, det særligt beskyttede drikkevandsområde, minimering af gener og sundhedsskadelige konsekvenser for beboerne i området og ikke mindst økonomien.

Derfor foreslår vi, at der som et supplement til de foreslåede østlige og vestlige vejføringer, også laves en VVM-undersøgelse af det skitserede alternativ, som et forslag til en linjeføring, der kunne blive en ny ringvej (se bilag1).

Ringvejen skal medvirke til at aflaste det overordnede vejnet og mindske den gennemkørende trafik på lokalvejnettet. Dette gælder særligt den østlige del af Tilst, gennem Kasted og Agro Food Park. Ringvejen skal også sikre en god adgangsbetjening til den kommende byudvikling "Marienlyst" og for en eventuel udbygning af Agro Food Park.

Vores forslag bunder også i at finde den vejføring, der bedst mulig vil sikre:

- Friholdelse af beskyttede arealer. Herunder fredskov og andre beskyttede arealer. Se evt. også Kommuneplan 2017¹.
- Friholdelse af økologiske forbindelser for byudvikling og tekniske anlæg. Se Kommuneplan 2017²
- Sårbare områder i forhold til drikkevandsressourcer.
- At sammenhængende naturområder bevares uforstyrret af hensyn til dyr og mennesker, der færdes i naturen.
- Større, sammenhængende naturområder mod lys- og støjforurening.
- Fremtidige, optimale vilkår for plante- og dyrelivet. Herunder flagermus, løv- og spidssnudet frø, stor vandsalamander, odde, grævling, rådyr, havørn, rørhøg, duehøg, rød glente m.fl. (alle disse arter bidrager til det artsrige dyreliv omkring Kasted).
- Fortidens spor i landskabet og omgivelserne omkring fortidsminder. Herunder bl.a. udsigten fra Kirke og gravhøj samt randmoræner og Kasted Ås.

¹ [AarhusKommuneplan 2017 – Hovedstruktur \(livedition.dk\)](https://www.livedition.dk)

² [AarhusKommuneplan 2017 – Hovedstruktur \(livedition.dk\)](https://www.livedition.dk)

- At vejen gennem Kasted ikke kan benyttes som smutvej efter anlæggelse af ny vej. Mange bilister benytter allerede i dag vejen gennem Kasted som smutvej, hvilket udgør en betydelig sikkerhedsrisiko for bl.a. byens skolebørn.
- At færrest mulige, der bor i området, rammes af støjgener fra vejen. En rapport fra 2021 viser, at støjgener fra trafik øger risikoen for bl.a. udvikling af Alzheimers og demens³.
- At vand- og luftforureningen ikke øges i og omkring landsbyerne i de berørte områder.

En mulig ny ringvej – et forslag til løsning af de trafikale udfordringer i området

En alternativ løsning på de trafikale udfordringer kan være en helt tredje linjeføring, som også kan skabe en ny ringvej. Denne løsning vil betyde et mindre anlægsarbejde og dermed en billigere løsning, bevaring af sårbare, sammenhængende naturområder, beskyttelse af drikkevandet og færre gener for beboerne i området.⁴

Den tredje mulige linjeføring er en løsning hvor Paludan Müllers Vej forbindes med Søftenvejen omtrent der, hvor letbanen i dag krydser Paludan Müllers Vej. Det kunne være enten på den ene eller den anden side af letbanen (se bilag 1). Det kan lede trafikanter fra E45 både nord og syd samt fra Søften/Hinnerup ind til AUH, Agro Food Park, Skejby Business Park og de andre store arbejdspladser i Aarhus N.

Endvidere kan Viborgvej/Ny Brendstupvej forbindes med Paludan Müllers Vej omtrent der, hvor Marienlystvej i dag er forbundet med Paludan Müllers Vej. Det kan lede trafikanter fra syd ind til AUH, Agro Food Park, Skejby Business Park og de andre store arbejdspladser i Aarhus N.

Denne nye forbindelse hvor Viborgvej forbindes med Søftenvej over Paludan-Müllers Vej vil således skabe en ny ringvej.

Endelig foreslås det, at det nye byudviklingsområde ved Marienlyst ikke skæres igennem af en firesporet vej, men bliver et lukket område med én adgangsvej for biler. Det vil blandt andet reducere trafikstøj og skabe en attraktiv, rolig og sammenhængende bydel med udgangspunkt i bæredygtighed.

Da en forbindelse mellem Viborgvej og Søftenvejen vil medføre en betydelig yderligere trafikal belastning af Søftenvej, bør Søftenvej, fordi den i dag allerede er underdimensioneret, under alle omstændigheder udvides med flere spor i begge retninger. Forslaget omfatter derfor også Søftenvej som firesporet vej, der kan aflaste E20/E15 med trafik fra både nord og syd. Som en firesporet vej vil den kunne aflaste både den indadgående og udadgående trafik fra hele Aarhus Nord.

Trafikanter fra Paludan Müllers Vej, der skal til motorvejen (nordgående) kan benytte denne rute. Trafikanter, der skal mod Djursland kan benytte allerede eksisterende rute via Randersvej/Gl. Randersvej (der kan udvides efter behov).

Af hensyn til minimering af trafik gennem Kasted foreslår vi Kastedvej spærret, ligesom Agro Food Park kan spærres ved Humlehusvej for trafikanter uden ærinde i området. Det vil derfor ikke længere være attraktivt at benytte Kastedvej og Topkærvej som smutvej. I Agro Food Parks

³ [noise.pdf \(psprings.co.uk\)](https://psprings.co.uk/noise.pdf)

⁴ Se Bilag 1

Visions- og Udviklingsplan fremgår det i øvrigt, at Agro Food Park på sigt evt. alligevel lukkes for gennemkørsel⁵.

Evt. kan Kærbyvej også spærres for at mindske muligheden for at bruge Revelhøjvej og Topkærvej som smutvej. Vi foreslår, at Topkærvej holdes åben mod Søftenvejen – evt. også med mulighed for venstresving.

Med venlig hilsen
Bente Rye og Bente Lindgaard

⁵ [Agro Food Park Visions- og udviklingsplan](#)

Bilag 1: Alternativt forslag – Ny forbindelse mellem Viborgvej, Paludan-Müllers Vej og Søftenvej



Den alternative nye vejføring er indtegnet med grønt.