

Jeg er beboer i Kasted og repræsenterer en børnefamilie, der vil kunne mærke konsekvenserne af kommunens planer for ny vej i området.

Jeg forestiller mig, at man som embedsmand i Aarhus kommune konstant må afveje forskellige hensyn. Aarhus skal være en attraktiv by at bo og leve i. Borgerne skal kunne udfolde et rigt og meningsfyldt liv. De skal også kunne komme på arbejde til tiden.

Når jeg ser på skitsen af de mulige linjeføringer og planerne om den nye bydel, Marienlyst, fremgår det tydeligt, at udfordringen er at vægte forskellige hensyn. Og her vil jeg påpege risikoen for, at vi mennesker er dårligt udstyrede til at værdsætte hensyn, der ikke lader sig måle og veje. Det er eksempelvis let at lade sig rive med af tal. Antal biler, kørselstid på forskellige ruter, antal hørings svar. Men jeg vil minde om, at embedsværket og politikerne i byrådet har et kæmpe ansvar for at sikre, at også de svært målbare hensyn tilgodeses. Naturområder, flora og fauna, områder, der er mørke om natten. Aarhus kommer til at mangle grønne kiler og naturoplevelser i fremtiden. Ikke mindst, hvis der ved hvert eneste nye byggeprojekt skæres en bid af de eksisterende områder.

Ådalen med istids-åsen øst for Kasted er sådan et område. Natur- og landskabsværdierne er vel beskrevet i kommunens egne kortlægninger. Området er bynært og benyttes flittigt af borgere fra nærområdet, men også Tilst, Lisbjerg, Skejby mv. Når der bygges et nyt, stort boligområde som Marienlyst, så får de 16.000 nye borgere også brug for rekreative områder, hvor de kan lade op, før de tager hjem til "virkeligheden". Ligesom alle vi, der allerede bor i området gør nu.

Der er allerede planer for at udvide tilgængeligheden og oplevelsesværdien af strækningen fra Kasted Mose til Egå Engsø. Vision Mølledalen. Denne vision er værd at brande sig på som kommune, for den giver livskvalitet. Det gør en 4-sporet motor-trafikvej selvfølgelig ikke.

Kære modtager af dette hørings svar, husk at beslutninger om, hvordan Aarhus skal se ud i fremtiden skal tilgodeses mere nogle tal i en Excel-fil. Vi ønsker som borgere at kunne leve gode, meningsfulde liv i kommunen. Og den foreslåede vestlige linjeføring bidrager ikke til dette, hverken for de nuværende borgere i området, eller for de, der kommer efter os. Og hus, at veje gennem sårbare områder jo ikke bliver sløjftet igen, når de først er anlagt og skaden er sket.

Så derfor – lad os udvikle den eksisterende grønne kile til gavn for os alle sammen – husk at vægte de mere flygtige oplevelser og værdier, når beslutninger om fremtiden skal tages. Hvis I skulle lytte til beboerne i området, er budskabet vist ganske klart. Vi ønsker ikke den vestlige linjeføring. Vi ønsker at udvikle de unikke styrker, området har. Ikke afvikle dem.

Mvh

Christian Haurdahl Jentz