

VORES BIDRAG TIL 'FORSLAG TIL MIDTBYSION'

- HØRINGSSVAR FRA FREDERIKSBJERG & LANGENÆS FÆLLESRÅD

Frederiksbjerg og Langenæs Fællesråd har deltaget i både en kortlægning af temaer, potentialer og udfordringer i en indledende fase og senere i en workshop i forbindelse med udarbejdelse af det fremlagte udkast for midtbyvisionen.



Vi bakker op om de seks pejlemærker i Midtbyvisionen og får øje på mange positive værdier, tanker, idéer og muligheder i visionen. Det er håbefuldt og brugbart for byudviklingen, at man kigger samlet på midtbyen. Vi ser visionen som et forsøg på at skabe en forbindelse mellem byudviklingen i midtbyen og intentionerne i Kommuneplan 2017 om en mere værdibaseret byudvikling, hvor vi alle samarbejder om at sætte pejlemærkerne for det gode kvarter (bl.a. gennem helhedsplaner), den gode gade og det gode byliv for alle - for både beboere og besøgende fra resten af Kommunen, såvel som turister fra hele verden!

Alle os beboere i Midtbyen er grundlæggende en afgørende del af Midtbyens DNA og gør byen levende og interessant 24/7, fordi vi altid er der og har et særligt forhold til midtbyen. Vi skal vise kærlighed og nænsomhed i byudviklingen for de enkelte kvarterers identitet, hvilket visionen også lægger op til. Ydermere vil den kommende 'Politik for bykvalitet og arkitektur' forhåbentlig kunne understøtte et fokus på det 'stedsspecifikke' og 'stedets ånd', hvilket vi bifalder for alle kvarterer, og ikke kun for Frederiksbjergs særlige bykulturelle kvaliteter.

Visionerne kan ikke løftes, hvis ikke der også arbejdes med nogle grundlæggende forudsætninger som borgersamarbejde og, demokratiske værdier i byrummet, børn i midtbyen, tilgængelighed, inklusion, plads til det fælles og blandede naboskaber

- Borgersamarbejde: Det er centralt at tage afsæt i Aarhuskompasset, der har fokus på at demokratisere samfundsudviklingen i Aarhus ved at tilbyde borgerne mere proaktive roller og konkrete opgaver og kalde os frem som *byskabere* og ikke blot som *brugere* af byen
- Demokratiske værdier i byrummet: 'Dark design' skal så vidt muligt forbydes og undgås i design af byrumsløsninger. Vi skal ikke bevidst forsøge at udelukke særlige grupper af mennesker fra at bruge byrummet. Vi skal også undgå at privatisere byrum ved at sætte forbudsskilte op og undgå, at vore 'offentlige' rum og centrale forbindelser i byen er privatejede, så vi som Kommune ikke er herre over, hvilke betingelser, der gælder og hvilken adfærd, der er tilladt eller "stikker ud" og "larmer"
- Børn i midtbyen: En god by kan måles på, om den også er god og tryk for børnene at leve og færdes i. Et konkret eksempel på en ambition, der kunne forfølges som realisering af midtbyvisionen er behovet for en cykellegeplads, hvor børn og unge fra hele byen kan lære at køre sikkert på cykel for trygt at kunne færdes i trafikken og dermed løfte ambitionen i Mobilitetsplanen for midtbyen, der prioriterer cyklisme højt.
- Tilgængelighed til og rundt i midtbyen – dvs fokus på offentlig transport, trafikfredeliggørelse og trafikhåndtering, med prioritering af fodgængere - og åbning af stier og bagveje mv. Vi har Mobilitetsplanen for midtbyen at støtte os til, idet den indeholder en række bylivsvisioner samt prioritering af fodgængere og cyklister.

