

Rigtig mange mennesker har brugt rigtig mange timer på først "Fra Væreby til Leveby" og senest på "Helhedsplan for 8320". Et grønt udvalg har i samarbejde med Mårslets Fællesråds forretningsudvalg lagt et stort arbejde med de grønne områder omkring Mårslet, stiforbindelser m.m. Det arbejde føler jeg/vi bliver kørt noget over. Man lytter, men hører man efter? Og hvad gør man for at efterkomme disse højt prioriterede ønsker?

En af de bærende/vigtigste principper i arbejdet har været bevarelse af de grønne kiler. Det har været øverst på listen ved stort set alle borgermøder i byen.

De grønne kiler giver Mårslet karakter og særpræg. Sådan er vi mange, der ønsker, det fortsat skal være.

I Kommunen tales der om biodiversitet og det blå og grønne. Det vil vi meget gerne støtte i Mårslet. Men så dur det ikke, at fjerne grønne områder til fordel for asfalt, som det ser ud til i forbindelse med forslag til bebyggelse ved Eskegården, hvor man sandsynligvis må lave en tilgangsvej via den såkaldt "Glemte vej". Den natur man fjerner, vil det tage mange år at erstatte - til skade for biodiversiteten.

Åbeskyttelseslinjen, som er på 150 meter kan man åbenbart skalte og valte med efter forgodtbefindende. Ved den foreslåede Eskegårdsbebyggelse holder man en "beskyttelseslinje" på 30 meter! Fra Kommunen bliver der skrevet, at mange bygninger langs åen i Mårslet ligger indenfor åbeskyttelseslinjen. Den argumentation køber jeg ikke! De fleste af dem er fra før reglen om åbeskyttelseslinjen! Og jeg har kendskab til byggeri her i byen, der har måttet ændres af hensyn til åbeskyttelseslinjen.

Vi i Mårslet har let tilgang til naturen, blandt andet via de grønne kiler. Dette vil vi også gerne have fremover. Og det grønne udvalg under Mårslet Fællesråd arbejder stadig på dette. De nuværende stier bruges flittigt, og det er vigtigt at tilgangen er, så man kan komme ud i naturen uden brug af bil.

At kunne gå direkte ud til naturen giver en opfattelse af at bo nær naturen, og det er vigtigt at også børn og unge ikke er forhindret i at bruge deres omegn uden af sikkerhedsmæssige grunde at skulle køres.

Infrastrukturen har landsbypræg, hvilket især mærkes i midtbyen, hvor der kun er den oprindelige vej gennem byen, når man skal over åen eller jernbanen i bil. Der er ikke vej til ret meget mere belastning blandt andet af hensyn til de bløde trafikanter, der skal gennem byen, hvor det ikke er muligt at lave cykelsti. Her er vi også udfordret andre steder omkring byen på grund af de forholdsvis smalle veje. Dette gælder også flere af til-/fra kørselsvejene til Mårslet.

Vi har brug for nogle principper for bebyggelse, byrum og bevarelse af vore grønne områder i Mårslet, så vi ikke ødelægger helhedsindtrykket, landsbypræget og den nære adgang til naturen, som vi glæder os over og er stolte af. Vi synes, at det med Helhedsplan for 8320 er gjort rimeligt klart, hvad vi ønsker. Nu har vi brug for, at arbejdet med det respekteres og belønnes.