



Egon Christensen

Anerovej 15, 8260 Viby J

+45 24 86 06 00

ec@noge.dk

Aarhus Kommune

Høringsvar til "Forslag til lokalplan nr. 1152 Centerområde ved Rosenhøj, Viby Syd

Forlængelse af Matildelundsvej

Jeg har boet på Anerovej siden 1969 og kender derfor udviklingen af vort kvarter stort set fra da markerne blev omdannet til beboelseskvarter.

Det i dag lukkede område med flere tusinde beboere og en del arbejdspladser (Viby Gymnasium, Søndervangskolen, Rosenhøj, Kjærslund og villakvarteret samt diverse institutioner) **har i dag kun én adgangsvej til det omgivende samfund, nemlig det meget befærdede kryds Søndervangs Allé/Ringvej Syd.**

Ved etableringen af kvarteret havde både Søndervangs Allé og Anerovej forbindelse til Gunnar Clausens Vej, men efter få år og mange ulykker i krydsene blev begge udkørsler lykkeligvis lukket. Ringvej Syd mellem Søndervangs Allé og Skanderborgvej var endnu ikke etableret.

Nogle gange i årenes løb har Søndervangs Allé være spærret udrykningskøretøjer. Så må de vel omkring 4-5000 personer i området afvente, at politiet får etableret en "nøddudgang". Med også de daglige myndretider er en prøvelse for trafikanterne. At trafikken i området gennem årene er steget væsentlig, er det vel overflødig at berette om. Det værste er nok de ofte yngre trafikanter, der for at komme hurtigere frem, bruger alternativ anvendelse af fortovej, cykelsti og svingbaner med efterfølgende farlige situationer.

Jeg har tidligere fremsat forslag om, at Matildelundsvej forlænges med Sct. Georgs Vej til Rudolfgårdsvej, og at der etableres trafikregulering i krydset Rudolfgårdsvej/Gunnar Clausens Vej. (Kunne måske samtidig dæmpe den voldsomme hastighed på Gunnar Clausens Vej) Myndighederne mente dengang, at Matildelundsvej var en såkaldt skolevej, og var derfor ikke med på idéen.

Imidlertid har Søndervangskolen flyttet parkeringspladsen, der tidligere havde indkørsel fra Matildelundsvej, til Søndervangs Allé og nu kun har ind-/udkørsel hertil.

Der er som bekendt etableret 40 km. zone med bump på Matildelundsvej, samt stopforbudsskilte forbi skolen. Stopforbuddet "overses" godt nok, når børn skal hentes og bringes til børnehaven. Børn farer ud til holdende køretøjer på begge vejsider. Måske kunne etablering af en længere hegn langs fortovet ved børnehaven sætte en stopper for denne uskik.

På et nabomøde med Søndervangskolen om et andet emne, gav jeg udtryk for mine ønsker om forlængelsen af Matildelundsvej. Til min store overraskelse kunne viceskolelederen fortælle, at det også var skolens store ønske, at få etableret yderligere en adgangsvej til kvarteret, og de i øvrigt ikke kunne se problemet "skolevej".

Nogle vil måske fremføre, at det vil give øget trafik i området, men det vil ikke være en logisk udgang. Jeg mener, at trafikken stort set vil være den samme blot fordelt i to retninger. Matildelundsvej vil ikke blive en alternativ gennemfarts rute for "fremmed" trafik med de chikaner, der allerede er etableret, og flere kunne etableres. Kun for trafik til og fra området vil den foreslåede åbning være attraktiv.

I 2020 da jeg genfremsatte mit forslag til "Trafik og Miljø", fik jeg igen et nedslående resultat, at man stadig ser flere ulemper end fordele ved forslaget, at der blandt andet vil ske en forøgelse af gennemkørende trafik, især af last- og varevogne. Jeg mener dog stadig at især den slags køretøjer helst vil undgå chikaneveje.

Jeg håber, at mit forslag denne gang kan ses og vurderes i sammenhæng med lokalplan nr. 1152.

Viby J, den 17. oktober 2021

Egon Christensen