

Høringssvar vedr.: Debatoplæg Vejlbj Vest.

- Busevejen skal IKKE åbnes for andre køretøjer. Området drukner allerede i biler, og er allerede generet af bilstøj, og det skal ikke forværres. Busvejen er en bæredygtig løsning der ikke skal sløjfes. Kommunen mangler en bæredygtig trafikpolitik også i området. Busvejen kunne i stedet bruges til flere buslinjer (p.t. er det kun bus nr. 15 der kører der) for at gøre offentlig el-bus trafik mere attraktivt.
- Der skal ikke bygges flere boliger i det nævnte område; kvarteret bliver allerede tættere og tættere befolket, f.eks. ved nybyggeriet langs Skejbyvej/ Vejlbjcentervej. Det har også medført flere trafikgener.
- Beplantningen rundt om området er allerede åbent og tilgængeligt. Den kan dog gøres mere attraktivt, f.eks. ved at ændre beplantningen i retning mod insektvenlige planter eller nødedtræer eller bærbuske, og ved at sætte bænke op der inviterer til ophold. Måske en lille å? Ved at adskille regn- og spillevand som man har gjort andre steder i byen.
- Der er allerede fællesskaber omkring de grønne områder. Det grønne areal mellem busvejen og kirken f.eks. bruges af børn til frit leg, og om vinteren til at kælke. Den kan gøre endnu mere attraktivt til børnene så der bliver ved med at være, og med at komme børn til.
- Sammenhængen mellem Nyringen og Næringen kan skabes ved at omforme de eksisterende grønne arealer så de inviterer til ophold, og ved at lægge en sti henover busvejen.
- At omdanne busvejen til vej for almindelige køretøjer/ biler skaber IKKE sammenhæng mellem de to dele i området, tværtimod!
- Hvis man ønsker at øge mangfoldighed blandt områdets beboere, så kunne nogle af eksisterende etagebygninger f.eks. renoveres og ombygges til forskellige størrelser lejligheder der appellerer til forskellige mennesker og familietyper til at bo i samme hus/ område.
- Ønsker man at renovere kombineret med sociale fællesskaber, så kunne man ombygge nogle af de eksisterende etagebygninger i området til en 'generationernes hus'.
- Hvis man ønsker mere fællesskab, så ville atriumsbygningerne kunne omdannes til fælleshuse, mødesteder der er attraktive til forskellige behov. Alternativt kunne de bruges til at lave et hyggelig og god kvalitet café og restaurant, da det mangler i området.

Fremitidens bykvalitet:

- Aarhus mangler i den grad en bæredygtig trafikpolitik! Byen - og så de nævnte områder - drukner i biler!
- Der skal IKKE bygges flere 3/4+ etagebygninger, der skal en bæredygtig trafikpolitik til (for mange biler, støjgener tiltager, luften forringes). Grønne område skal som minimum bevares (og ikke sløjfes), og gerne udvides og beplantningen forbedres.
- Adskil regn- og spillevand.
- De høje og nærmest identiske etagebygninger, der skyder op rundt omkring i byen, er langt fra bæredygtige. Ikke flere af den slags bygninger i de allerede bebyggede områder! Ikke flere eller udvidede veje til biler!