
Aarhus den 1. september 2021

Vedr.: Hørings-id H315

Frederiksbjerggruppen ser positivt på visionen for Banegårdskvarteret, som den er beskrevet i helhedsplanen, og opfordrer hermed til, at der udskrives en arkitektkonkurrence for banegårdskvarteret - Banegårdspladsen, de tilstødende områder og udviklingspotentialet i banegraven (med inddragelse af landskabsarkitekter). Målet skal være, at de overordnede intentioner i helhedsplanen bliver realiseret - nemlig,

- at sikre at kvarteret bliver et attraktivt sted at bo i, arbejde i, opleve og opholde sig i. At få skabt et stærkt kulturmiljø
- at skabe rammer der styrker området som et funktionelt og attraktivt mobilitetsknudepunkt med en velfungerende og effektiv trafikafvikling, der har fokus på trafiksikkerhed og gode vilkår for de grønne og aktive mobilitetsformer
- at området udvikles med opmærksomhed på klimastrategien: Det skal være mere grønt, og der skal være fokus på regnvandshåndtering
- at udviklingsprincipperne skal prioritere mulighederne for et mangfoldigt byliv med hverdagsfunktioner, rekreative områder, boliger, erhverv, kulturliv og institutioner

Hvad angår Banegårdspladsen handler det om at få skabt en smuk, imødekommende og velfungerende ankomst til Aarhus med tog fra landskab til by. Intentionen er at få skabt en mere hensigtsmæssig og smukkere plads, end tilfældet er i dag.

Arkitekten Høegh Hansens statelige bygninger fra 1920'erne danner rammen om Banegårdspladsen, og er et godt udgangspunkt for en fornyelse.

En omdannelse af pladsens rumlige sammenhæng med byen, og MP Bruuns Gade, der er sammenbindende akse mellem Skt. Pauls Kirke, Rådhuset og Rådhusparken og kilens landskab med udsigtsbalustrade mod Ådalen fra Bruuns Bro, skal gennem bevidst stillingtagen til vigtighed og prioritering berige byens rum. Samtidig skal der skabes hensigtsmæssige og smukkere løsninger for en sammenkædning af de mange former for mobilitet i området. Det skal ske ud fra et helhedssyn, der understøtter de overordnede mål for banegraven og de omliggende tætte boligkvarterer samt bymidten til glæde og berigelse - ikke bare for nære naboer, men for hele byen.

Det betyder bl.a., at der skabes betingelser, som understøtter muligheden for at lade sig fascinere af togene - det frie udsyn til deres kommen og gåen, samt at de nødvendige funktionelle og tekniske forhold for jernbanen, udbedres. Banegravens kortsider langs broerne holdes åbne for udsigten til landskabet og togenes kommen og gåen. På Bruuns Bro kan der oplagt udformes en kajkant/udsigtsbalustrade hvor man kan promenerer langs, tage ophold ved og uhindret se horisonten mod Ådalen. Et enestående fænomen i midten af en tæt by.

Det grønne miljø, skrænternes bevoksning i vild og oplejet natur og biodiversiteten er aktiver, der skal udbedres, forstærkes og gøres tilgængeligt gennem velbegrundet og indpasset funktionalitet. Det store landskabstræk med vild natur bevares, og udvides for at øge biodiversiteten. Muligheder for øget grønning af

sporområderne afklares. Forslag kan være klatreplanter, planter i diverse former for kummer, beklædning af flader med grønne lavt voksende græsser, lavarter og meget mere.

Bevægelsen for fodgængere og cyklister langs banegravens skrænter styrkes - særligt langs den nordlige skrænt ved Kriegers Vej. Det vil være en oplagt gevinst for byen at stierne langs banegraven kan kobles og forlænges til et sammenhængende forløb med Brabrandstierne ved hjælp af gang- og cykelbroer, der samtidig giver mulighed for at skabe udsigtspunkter.

Med hensyn til cykelparkering har alle større byer forskellige løsninger i trafikale knudepunkter, hvorfra der kan hentes inspiration til modeller der, gennem overvejet og tilbørlig bearbejdelse, kan tilpasses de specifikke forhold omkring Aarhus H. Løsningen for Aarhus må ikke indebære, at de attraktive arealer blokeres, som det ses i dag, ej heller gennem yderligere træfældning.

Frederiksbjerg-gruppen indgår gerne i et samarbejde om at medvirke til en afdækning af baneområdets potentiale sammenholdt med byens værdier og ambitioner for at skabe en helhedsorienteret, harmonisk og handlingsbar vision. En vision der, med inddragelse af kommunen og arealets interessenter, kan tjene som en indfaldsvinkel til en værdiskabende ombygning, renovering og modernisering af banegraven og området omkring Aarhus H, der udbydes i en arkitektkonkurrence for flere kvalificerede bud på løsningsmodeller.

Med venlig hilsen

Frederiksbjerg-gruppens bestyrelse

René Christoffersen (formand)

Anette Brunsvig Sørensen (næstformand)

Ole Jessen

Henrik Schmidt