

Aarhus Kommune  
Teknik Og Miljø  
Plan, Byggeri og Miljø  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Søren Nymarks Vej 3  
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00  
Telefax 87 40 82 01

[www.midttrafik.dk](http://www.midttrafik.dk)

**Dato**

1. september 2021

**Journalnummer**

5.5.2-09003-2019

**Kontaktperson**

Anne Bach

**Mail**

[aba@midttrafik.dk](mailto:aba@midttrafik.dk)

**Direkte telefon**

87 40 82 71

## Høringssvar til Forslag til Helhedsplan for Banegårdskvarteret

Midttrafik har med stor interesse læst Forslag til Helhedsplan for Banegårdskvarteret.

Området, som helhedsplanen gælder for, omfatter bl.a. Banegårdspladsen, Aarhus H og Park Alle samt Aarhus Rutebilstation, som til sammen udgør et af de største kollektive trafikknudepunkter i Danmark. Af hensyn til kvaliteten i den kollektive trafik i Aarhus er det derfor vigtigt, at der er fokus på en god afvikling af bus og evt. også fremtidig letbane/BRT i området.

Helt overordnet bakker Midttrafik op om helhedsplanens strategi for prioritering af transportformer, hvor den kollektive trafik og fodgængere prioriteres højest, og hvor biltrafikken i området neddrøses. Denne prioritering vil styrke den kollektive trafiks fremkommelighed og gøre den kollektive trafik mere konkurrencedygtig.

Midttrafik har imidlertid nogle opmærksomhedspunkter for den videre planlægning af området.

### Håndtering af driftsnedbrud på Banegårdspladsen

I helhedsplanen er der lagt op til, at der ikke skal køre gennemgående biltrafik over Banegårdspladsen. Ligeledes fremgår det, at busser og en fremtidig letbane/BRT for etape 2 skal have plads og god fremkommelighed, særligt i korridoren fra rutebilstationsgrunden via Ny Banegårdsgade, Banegårdspladsen, Park Allé og Rådhuspladsen. Det lader til, at der over Banegårdspladsen planlægges for ét dobbeltrettet kollektivt tracé.

Midttrafik finder det positivt, at den kollektive trafik prioriteres på Banegårdspladsen, men henleder samtidig opmærksomheden på de driftsmæssige udfordringer, der vil kunne opstå ved driftsnedbrud med eksempelvis en letbane på dette sted. Dette vil være yderst sårbart for den øvrige kollektive trafik, idet bustrafikken i så fald vil blive udfordret af at kunne komme på tværs af området mellem rutebilstationen og Frederiks Allé. Det er derfor vigtigt, at der sikres en realistisk omkørselsmulighed for bustrafikken.

### Letbane på Banegårdspladsen

På nuværende tidspunkt pågår arbejdet med projektafklaring og VVM-undersøgelser for etape 2 af højklasset kollektiv trafik i Aarhus. Her

har strækningen "Spanien-Brabrand" en letbane som hovedforslag og en bus-rapid-transit løsning (BRT) som alternativ.

Hvad angår hovedforslaget, har det hidtil været forventningen, at letbanen ville blive ført fra Spanien til Banegårdspladsen og Park Allé, således at der vil blive en sammenhængende linje mellem Skejby og Brabrand, som suppleres af letbanetog i Banegraven mellem Odder og Skejby (og videre forlængelser til Lisbjerg/Lystrup).

Dette indebærer to væsentlige fordele i forhold til den nuværende og fremtidige letbanebetjening:

1. Mere direkte adgang til Letbanen fra Aarhus City og et bedre skift mellem bybusser og Letbanen i forhold til i dag, hvor skift skal ske til/fra Banegraven.
2. Aflastning af Aarhus H, hvor afviklingen og især vending af letbanetog allerede på nuværende tidspunkt giver betydelige bindinger for planlægning af letbanetrafikken. Disse bindinger vil øges i takt med en udvidelse af betjeningen på etape 1 – eksempelvis flere afgangene i myldretiden eller generel øget frekvens.

Hvis etape 2 ikke gennemføres som letbane, kunne disse fordele i princippet realiseres ved, at Letbanen blev ført frem til en endestation på Banegårdspladsen, hvor letbanetog, der betjener den indre stækning mellem Aarhus C og Skejby, kunne vende.

Som tidligere anført lader det til, at der i helhedsplanen kun er lagt op til ét dobbeltrettet kollektivt tracé gennem Banegårdspladsen. Hvis der skal køre en BRT-linje mellem Brabrand og Rutebilstationen, eller hvis anden bustrafik skal benytte dette tracé, vil den nævnte mulighed for at føre Letbanen til Banegårdspladsen ikke kunne gennemføres.

#### Trafikafvikling ved Rådhuspladsen

På side 39 viser et kort et forslag til ny vejstruktur og adgang for biler i området. Her er Sønder Allé, Rådhuspladsen og Vester Allé markeret som strækninger, hvor den største trafik med biler og varer skal foretages. På side 38 viser et kort linjeføringen for etape 2 af den højklassede kollektive transport. Her fremgår det, at busser og den fremtidige letbane/BRT skal have plads og god fremkommelighed, bl.a. ved Rådhuspladsen.

Midttrafik vurderer, at det kan være yderst vanskeligt at skabe god fremkommelighed for både den kollektive trafik og bil- og varetransporten på disse strækninger, medmindre vejkapaciteten udvides, særligt ved Rådhuspladsen. Der bør derfor foretages konsekvensvurderinger af løsningsmulighederne for trafikafviklingen i dette område.

Midttrafik foreslår, at ovenstående opmærksomhedspunkter tænkes ind i det videre arbejde med helhedsplanen for Banegårdskvarteret.

Vi ser i Midttrafik frem til et godt samarbejde om realiseringen af den visionære helhedsplan.

Venlig hilsen

Henrik Vestergaard, planchef, Midttrafik