



Dato: 31.08.2021

Høringsvar | Helhedsplan Banegårdskvarteret

Vi kan fra Aarhus Taxas side bakke op om mange af de tanker og planer, der er gjort om planerne for området ved Banegården/Rutebilstationen/Park Allé i Aarhus. Det er nødvendige forudsætninger for en velfungerende mobilitet i området at:

- Der fortsat er adgang for taxa og handicaptransporter til læger, speciallæger, tandlæger og øvrige sundhedsklinikker i området. Evt. i en form, hvor den nuværende adgang for busser og taxaer, der er gældende mellem Østergade og Nørre Alle (Busgadeforløbet), udvides til at gælde mellem Banegårdskrydset/Park Alle og Nørre Alle.
- Mobilitetshubs muliggør let skift mellem mobilitetsformer- taxa, tog, bybus, fjernbus, cykel, m.fl.
- Der er gode forhold for at cykle til/fra/igennem området – en bilist, der vælger cyklen i stedet for bilen, er en bil mindre i køen.

Det er en nødvendighed, at taxipladsen ved Banegården bibeholdes som en integreret del af pladsen foran Banegården. Om end taxierne ikke aftager det overvejende trafikflow, er de borgere, patienter, turister, rejsende m.fl., der benytter taxa oftest afhængig af kort gåafstand, pga. eksempelvis nedsat førlighed eller megen bagage. Af samme årsag er det af stor vigtighed at taxiholdepladserne placeres i gadeniveau. En synlig og tilgængelig taxiplads er af høj prioritet, hvis mobiliteten i området skal fungere. En passager, der skal skifte bus, eller skifte mellem tog/letbane/bus, vil kunne acceptere en spadseretur på 1 til 2 minutter til sin forbindelse. For mange taxisøgende rejsende vil dette enten være til stor gene, eller direkte umuligt.

I denne forbindelse er vi nødt til at gøre opmærksom på at den nuværende udformning af Rutebilstationen – hvor der pt. Ingen taxiplads er – ikke er tilfredsstillende. Vi oplever på daglig basis kunder, der oplever dette som et problem. Der er langt at gå fra Rutebilstationen til taxiholdepladsen ved Banegården. En taxiholdeplads med plads til 2-4 vogne, som ligger i umiddelbar forbindelse med terminalbygningen, og som er synlig for passagerne når de kommer ind med busserne, skal være af høj prioritet, hvis mobiliteten i byen skal fungere.

Fra Aarhus Taxas side ser vi frem til en fortsat konstruktiv dialog om planerne for om Banegårdskvarteret. Det er af enorm betydning for byens borgere og besøgende, hvordan det opleves at færdes i Aarhus, leve og bo i Aarhus, besøge Aarhus, og opleve Aarhus. Derfor er vi nødt til sammen at finde den bedste løsning.

Med venlig hilsen,

Aarhus Taxa.