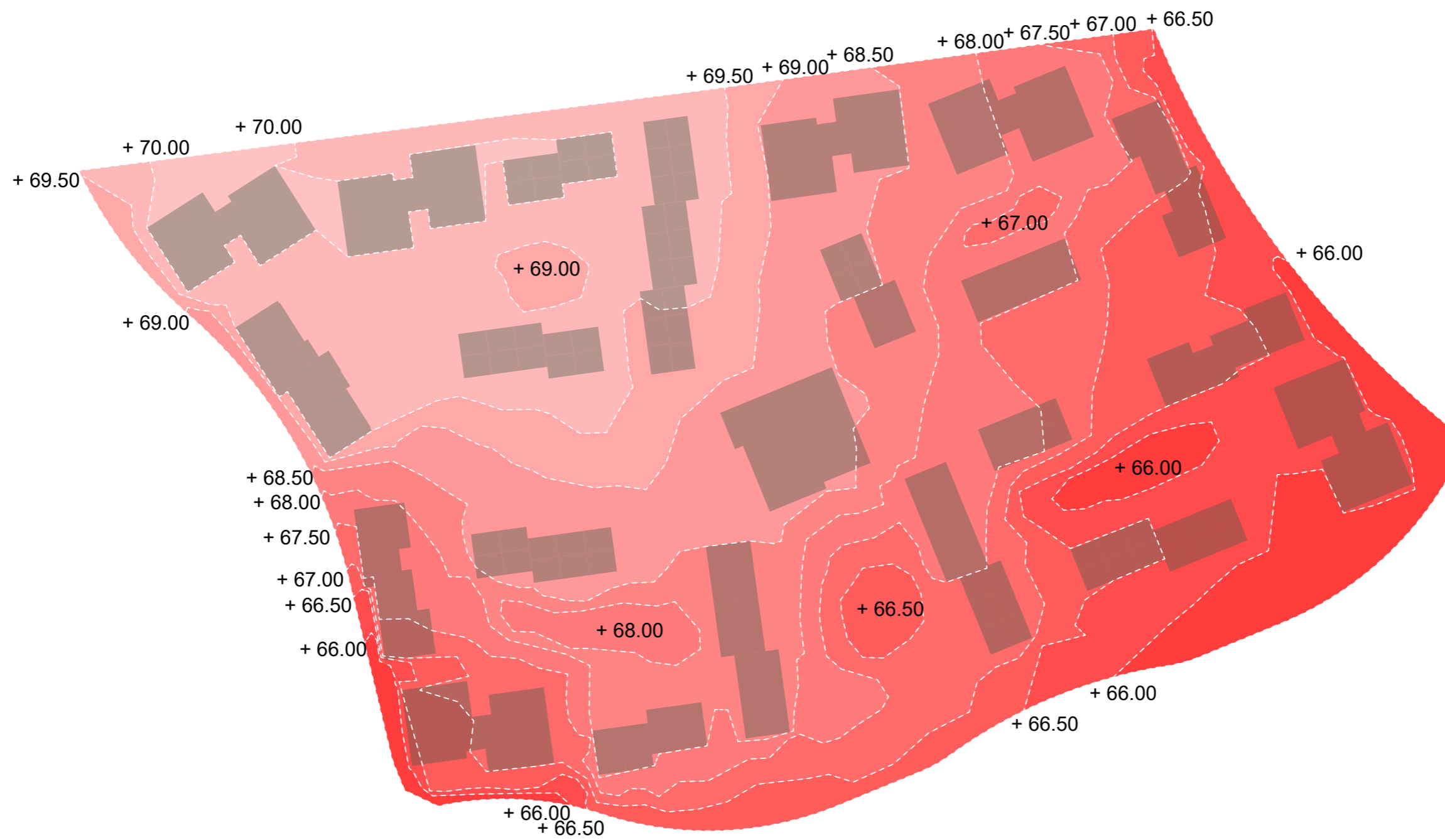


## Eksisterende terræn

\*Kurvebillede er fra Danmarks Højdemodel DHM



## Princip for nyt terræn\*

\*Koter i entreprisegrænsen er med udgangspunkt seneste vejprojekt fra AAK modtaget d. 19.10.2020. Her opstår der mindre afvigelser fra DHM