

Høringssvar fra DI Østjylland til Klimastrategi 2020-2030 for Aarhus:

Vi vil som udgangspunkt gerne anerkende en ambitiøs og omfattende klimastrategi.

Det er positivt, at Aarhus' politikere har store ambitioner på klimaets vegne. Det er vi helt enige i, og hæfter os ved, at kommunen også vil fremme den lokale erhvervsudvikling med den grønne omstilling. Vi tror, der er store potentialer i at blive en førende test- og demonstrationsby for bl.a. klimarigtigt byggeri og også for vandteknologi, hvor Østjylland har store ekspertiser.

Vi ser frem til videre dialog med Aarhus Kommune for at sikre de bedste rammebetingelser for den grønne vækst og omstilling. Vi bidrager også meget gerne i arbejdet med at lave demonstrationsprojekter for de grønne løsninger i samarbejde med kommunen.

Vi bemærker, at Aarhus med klimastrategien har sat højere ambitioner end regeringens nationale mål om CO2 reduktion på 70 % i 2030. Selvfølgelig skal vi have høje ambitioner om at løse klimaudfordringen. Det er vi helt enige i i erhvervslivet, og her synes vi, at det er helt centralt, at indsatsen for et bedre klima går hånd i hånd med bestræbelserne på at skabe vækst og arbejdspladser. Vi anbefaler af samme grund, at der helt overordnet bliver koordineret med den nationale strategi og nationalt aftalte handlinger.

Erhvervslivet spiller en vigtig rolle med at fremstille og udvikle nødvendige løsninger til et bedre klima, og derfor er det vigtigt, at rammebetingelserne for at drive virksomhed fortsat er gode. Her må Aarhus også meget gerne være i førertrøjen.

På infrastrukturområdet bemærker vi, at strategien beskriver, at mobiliteten ikke skal begrænses. Det er vi enige i, ikke mindst med den kraftige vækst Aarhus oplever i disse år. Hvis Aarhus fortsat skal være en vækstmotor i Vestdanmark er det helt afgørende med en effektiv trafikafvikling, såvel for pendlere som for gods. Af samme grund er vi bekymret for formuleringen om, at i 2030 vil Aarhus have reduceret byens transportbehov mest muligt. Vi minder om, at omkring 10% af Danmarks eksport udgår fra Aarhus Havn, hvorfor nemme adgangsveje dertil er vigtige. Samt at mobilitet for moderne mennesker indeholder flere elementer end alene transport fra hjem til arbejde.

Afslutningsvis vil vi gerne tilføje den nuance, at klima- og cirkulær bevidsthed i høj grad er en kulturændring, som med fordel kan indarbejdes allerede i skolealderen. Fra Norge har vi kendskab til integreret undervisning netop i at blive bevidste om affaldshåndtering og cirkulære initiativer.

På DI Østjyllands vegne

Anders Strange

Formand

Aarhus, den 18/11-2020