

## Hørings svar Aarhus Transport Group(ATG)

### Klimastrategi 2020-2030

Aarhus Transport Group (ATG) er optaget af Aarhus' udvikling som by og som samlet samfund, hvor der er plads til og basis for det erhvervsliv, der er grundlaget for vækst. Herunder hvordan det nødvendige klimafokus kan indarbejdes.

ATG anerkender og bakker helt og fuldt op om at klimaindsatsen skal være ambitiøs og sikre muligheder for virksomheder i området, både for at kunne vækste og levere ind i en kommunal klimadagsorden.

Og den fremlagte strategi ER ambitiøs. Skal man nærme sig de strategiske mål er det ATG's opfattelse at det er bydende nødvendigt at indgå forpligtende og ligeværdige samarbejder med det erhvervsliv, der i væsentlig grad skal indfri målene. Det gælder i relation til fortsat og accelereret udvikling af teknologier, metoder og modeller der kan skabe basis for resultaterne.

Ambitionerne i strategien rækker ud over det kommunale og nationale niveau og adresserer potentielle resultater med international betydning. Eksempelvis brændstof der kan erstatte de fossile varianter når der ses på skibs- og flytrafik. Her er netop stærke internationale kræfter afgørende for udviklingen – det er positivt at Aarhus Kommune også har fokus på disse elementer. Som kommune vil den bedste mulighed for at påvirke denne udvikling være at støtte de erhverv der er centrale. Det er erhverv hvis organisationer og baglande i disse år leverer massive forsknings- og udviklingsmæssige indsatser. Endvidere at skabe basis for at de virksomheder og miljøer, der er connectet til denne udvikling har gode vilkår. Bl.a. adgang til den arbejdskraft – fra danske uddannelser og internationalt, som er helt afgørende for disse virksomheder.

#### Konkrete eksempler fra materialet

##### Reduktion af transportbehov.

Det er svært at forestille sig udvikling af de fremmeste løsninger uden miljøer hvor en række forskellige kompetencer og baggrunde mødes. Derfor vurderes retorikken lidt problematisk da det kan tolkes i retning af en mere bagudskuende end en fremadrettet tilgang.

##### Transport af jord

Det anføres at der som hovedregel ikke transporteres jord udenfor de bydele hvor arbejdet foregår (radius 5 km) Dette forekommer meget rigtigt, da der næppe som hovedregel er hensigtsmæssig anvendelse for overskudsjord indenfor denne radius.

#### Generelt

Der er tale om et meget omfattende materiale og mange indsatser i forskellige magistrater og fra forskellige instanser. En væsentlig opgave vil være at koordinere og konsekvensvurdere hele vejen "på tværs", således at indsatser der ser ud til at have en positiv klimateffekt i en konkret kontekst ikke kommer til at medføre uhensigtsmæssige konsekvenser i andre sammenhænge.

ATG og medlemsvirksomhederne stiller sig som organisation for transportsektoren til rådighed med viden, indsigt og input indenfor de forskellige områder hvor elementer af transport indgår – såvel gods- som persontransportemner.

Henrik Kleis – formand Aarhus Transport Group - ATG  
ErhvervsCentrum Aarhus Hack Kampmanns Plads 2  
8000 Aarhus C