

MEDVIND på din vej?

Forestil dig et Aarhus, hvor du kan cykle frit og trygt på gaderne
- med ren luft i lungerne, til fuglesang og børnestemmer.
Forestil dig et Aarhus uden biler.



~ flere cykelgader ~
~ 20 km/t i midtbyen? ~
~ flere og bredere cykelstier ~
~ bilfri søndag ~ ensrettede gader? ~
~ dele el-ladcykler ~ bilfri bydele ~
~ højresving tilladt for cyklister ~
~ sommer-gågader hele året ~

kontakt@gladeregader.dk ■ www.gladeregader.dk

CVR 41012706 ■ N. J. Fjordsgade 2F, 8000 Aarhus C

 [gladeregader](https://www.instagram.com/gladeregader)  [gladeregader](https://www.facebook.com/gladeregader)

Aarhus 9. november 2020

Høringssvar fra Gladere Gader vedr. Aarhus Kommunes Klimaplan 2021-2024

Allerførst tak for at vores kommune sætter sig for at bidrage til at løse klimaproblematikken.

Det er dejligt at bo i en by, som har ambitioner om at finde løsninger, som netop en mindre storby som Aarhus måske har helt særlige forudsætninger for at inspirere verden med.

Vores bidrag til at løfte denne ambition er rettet mod at **ændre de måder vi transporterer os rundt på** i kommunen - mere radikalt, end der er lagt op til i klimaplanen.

Vores grundtanke er, at vi skal finde handlingsmodige og effektfulde løsninger, hvis vi skal lykkes med at indfri en CO2 neutral by i 2030. Måske endda skabe en by, som kommer by "verdenskortet", som inspiration for andre. På samme måde som vi inspireres af eksperimenterne i f.eks. hollandske byer.

Vi har følgende tanker, idéer og forslag til spørgsmålet:

"Hvordan får vi hurtigst muligt flest mulige af kommunens borgere til at vælge CO2-neutrale transportformer?"

1. 30-km zone indenfor Ringgaden, 40 km/t fra Ringvejen

Der indføres en 30 km zone for al trafik, inden for Ringgaden og 40 km zone mellem Ringvejen og Ringgaden.

Dette vil gøre det stærkt motiverende for bilister til at vælge alternative transportformer (som tilmed er både sundere og ofte hurtigere).

2. Store, gratis parkeringsmuligheder ved indfaldsveje

Ved alle hovedindfaldsveje oprettes der store parkeringsfaciliteter, hvor bilister sætter bilen og stiger over i anden form for køretøj, f.eks. eldrevne shuttlebusser, letbane eller cykel (el- eller rugbrøds-motor), som man hopper op på og kommer det sidste stykke ind til byen.

Dette indebærer at der i tilknytning til hver stor-parkeringsplads også oprettes et stort **cykel-center, hvor det er let at få den cykel, man har brug** for, f.eks. Citybike eller Ladcykel efter behov, og som kan lånes, lejes, deles mv. i forskellige former for betalingsystemer.

Der etableres endvidere **store cykelparkeringer** for private cykler, for pendlere mv..(Holland har erfaringer med f.eks. 15.000 cykel-parkeringspladser ved den centrale station, - erfaringer som kan overføres til parkeringspladserne).

Specifikt ved indfaldsvejen Århus Vest findes allerede skinnelageme til centrum, og projektet kunne falde i tråd med at indfri et allerede eksisterende borgerønske om et trinbræt i Brabrand, som aflastning af trafik i indre by..

3. Gladere Gader

Cykelinfrastruktur boostes, så vi næsten ikke kan lade være med at tage cyklen:

- a. Når trafikbelastning mindskes på indfaldsveje får **cykelstier bedre betingelser**
- b. **Bredere cykelstier**, med plads til både de hurtige og langsommere cyklister, og til overhaling af ladcykler.
- c. Flere **supercykelstier**, også med tunneller under større veje, til pendlere.
- d. **Ensretning af gader (for biler)**, så der bliver mere plads til cykelstier.
- e. Nem og lækker **cykelparkering** overalt i byen/kommunen.
Omdan f.eks. hver 10 bil-p-plads til cykel - p - plads (1 bil P. bliver til ca. 7 cykel P'er)
- f. Flere **cykel-servicestationer**.
- g. Gøre det **nemt** at komme i dialog med teknisk forvaltning om **forbedringsforslag**.
- h. **Permanentgøre sommer-cykelgader** til hele året, og flere af dem.
- i. **Helt bilfrie byzoner** (forsøg/eksperimenter, som vi kan blive klogere af)

Vi har naturligvis mere nuancerede overvejelser bag vores forslag, og det deler vi gerne hvis der er interesse for det, ligesom vi også gerne er med til at promovere nogle af forslagene, hvis der er brug for dette.

For at fremme borgernes bidrag til at opnå ønskede løsninger på klimaproblematikken, kunne vi tænke os, at det omfattende materiale omkring kommunens klimaplan, formidles til alle århusianerne i lidt mere tilgængelige versioner, så endnu flere får lyst til at bidrage og deltage i planens endelige udformning.

Glade og håbefulde hilsner fra

Gladere Gader v/

Mads Ole Dall, mobil 4058 1311

Jane Clausen, mobil 2259 4359

Sune Scherfig, mobil 2673 1373

Gladere Gader ■ www.GladereGader.dk ■ Facebook [SIDE](#) ■ Facebook [GRUPPE](#) ■ [Instagram](#)

*Gladere Gader er et gadefællesskab,
der eksperimenterer med at skabe større glæde og samvær i Aarhus byrum*
