

Rammeplan for Øgaderne, Høringssvar

Gårdmiljø og forvaltning.

Jeg har fra sidelinjen fulgt forvaltning og beboeres store arbejde gennem de sidste tre år med at udarbejde en rammeplan for Øgadekvarteret. Personligt havde jeg håbet på en bevarende lokalplan, men da dette ikke var muligt, så forekommer det nuværende forslag ikke så ringe endda. Jeg har noteret mig indholdet i adskillige høringssvar, så jeg skal koncentrere mig om to forhold, 1) parkering i gårde og haver og 2) forvaltningens forpligtelse over for rammeplanen.

- 1) Jeg har observeret en stigende tendens til at inddrage haver og gårdrum til bilparkering. Af og til ganske hæmningsløst. Jeg kunne ønske, at det blev tydeligt fremhævet i planen, at dette kun vil være tilladt i forbindelse med store parceller, hvor det ikke er af betydning for opholdsarealerne. Ligeledes kunne jeg ønske, at det stod tydeligere, at de karakteristiske forhaver i Ny Munkegade og Høegh-Guldbergsgade ikke vil kunne anvendes til parkeringsformål.
- 2) Jeg er klar over, at rammeplanen ikke er en håndfæstning, men jeg kunne ønske, forvaltningens forpligtelse over for planen stod tydeligere, at dispensationer er en absolut undtagelse. Og på væsentlige områder ikke mulig.

Med venlig hilsen

Poul Gregersen
Sjællandsgade 99