

Kommunen bør udarbejde planer for overordnet helhedsløsning

1. Der mangler publikum og logistik parkerings- og trafikplaner!

Med mobilitetsplan, som giver fordele til aktiviteter og naboer for naboer til aktiviteter i:

- Tivoli Friheden
- Vision Kongelunden
- Tangkrogen
- Mindeparken
- Eskelunden

Aarhus er jo ikke den eneste by i verden, som vil have alle publikumsaktiviteter inde i byen.

Hvor tænkes trafik/parkering for cykler, biler, taxa og turist/shuttlebusser?

Kan Midttrafik busser/letbane have "Eventskøreplaner" og transportere folk til/fra parkeringspladser/trafikknudepunkter/mødesteder?

For mindst mulig trafik og logistik gennem naboer bør der kun være nødvendig parkering for personale i "Event og aktivitetsområder". Redningsveje? Forsyningsveje for lastbiler?

Publikum biler til events bør ikke kunne parkeres på veje i naboer.

Der bør være tilstrækkelige parkeringspladser i nærliggende områder, som for eksempel på Østhavnen i samarbejde med Molslinien?

Hvorfor ikke inddrage erfaringer fra andre events som Legoland, Aalborg (selvkørende busser) etc.?

Tidsplan måske inden for 1 år?

2. Planer for max støj udbredelse fra events til naboer?

3. Planer for max højde bygninger/forlystelser/stadion til naboer

4. Planer for afstand til skovområder/grønne områder, naturstier og mest mulig natur