

Høring om lokalplan 1128.

Jeg var en blandt rigtig mange naboer til Tivoli Friheden, der indsendte et høringssvar i den indledende debatrunde, der varede frem til d. 9. januar 2020. Alle svarene indeholdt kritik af den foreslåede ændring af lokalplanen for området – og ingen af indsigelserne er blevet taget alvorligt i det foreløbige udkast til høringssvar, som efterfølgende blev udsendt af Aarhus Kommune. Man har da heller ikke foretaget nogen grundlæggende ændringer i forslaget, som det nu foreligger.

Man får det indtryk, at demokratisk borgerinddragelse af bystyret betragtes som et nødvendigt onde – en formalitet, som man er nød til at få overstået inden man kan gå videre med ”business as usual”. Nemlig at give de tilladelser som ønskes af ”idemænd” og andre driftige folk, når blot det fører til en eller anden form for kvantitativ vækst i Aarhus (indbyggertallet, højden på ejendomme, godstrafikken på havnen, anløb af krydstogtskibe, besøgstal i Den Gamle By, Aarhus Teater, Musikhuset, Aros, Moesgaard ... og Tivoli Friheden).

Det kan godt være i orden at have en strategi om at ”vækste” - men det er både dumt og kortsigtet at lade kvantitet gå ud over kvalitet – og livskvaliteten for Tivoli Frihedens naboer har tydeligvis ikke politikernes bevågenhed (man skulle ha’ været en hest på travbanen ;-)).

Der er tre problematikker omkring Tivoli Friheden. To gammelkendte og en ny:

1. Parkeringsforholdene for biler. Dette har i takt med Tivoli Frihedens stigende publikumssucces vokset sig til et meget stort problem for os naboer – og da Tivolis ide med ændringen af lokalplanen indebærer en forøgelse af besøgstallet i størrelse og tidsmæssig udstrækning, vil problemets omfang blive endnu voldsommere end for nærværende. Det foreløbige udkast til høringssvar anerkender dette, men udskyder problemet til at blive løst sammen med den kommende plan for ”Den Grønne Kile”. Der er ikke så meget som antydning af, hvordan problemet kan afhjælpes her og nu, hvor det allerede eksisterer. Tværtimod skrives der, at en ordning med beboerparkering er ikke en mulighed. Som om der var tale om en uomgængelig naturlov.....det er da noget byrådet bestemmer (og som man tilsyneladende godt kan finde ud af på indersiden af Marselisborg Boulevard, men altså ikke på ydersiden??). Udskydelsen af problemet giver grimme mindelser fra beslutningsprocessen omkring havneudvidelsen i slutningen af 90'erne. Efter mere miljøvenlige forslag om shuttle-tog endte det som bekendt med en beslutning om at løse problemet ved hjælp af en havnetunnel.... Skal parkeringsproblemerne i vores kvarter også vente 20 – 30 år på måske at blive løst?
2. Støj fra koncerter. Dette problem vil formentlig også vokse som følge af forslaget, da Tivolis formål er at kunne spille med rigtigt rockkoncert-lydniveau. Denne aspiration er fuldstændig uforenelig med Frihedens placering klods op af et beboelsesområde – vel at mærke hvis man overholder støjgrænsen på 55 dB i skel mod Skovbrynet (hvad ikke har været tilfældet for de mange Fed Fredag koncerter). Hvis byrådet vedtager den foreslåede ændring af lokalplanen, så bør man samtidig stramme op på rammerne for afholdelse af koncerter og for kontrol af at rammerne overholdes. Der bør ikke være undtagelser for overholdelse af støjgrænsen på 55 dB i skel mod Skovbrynet og overholdelse af støjgrænserne bør kontrolleres af Aarhus Kommune eller en anden af Tivoli Friheden uafhængig instans. Målingerne bør foretages i målepunkterne mod Skovbrynet (og ikke ved scenekant). De bør foretages ved alle koncertafholdelser og måleresultaterne skal være offentligt tilgængelige. På denne måde vil Aarhus Kommune vise, at den interesserer sig for vores livskvalitet. Vælger man at dispensere fra støjgrænserne, bør det højst ske et par gange om året - og det skal annonceres på årets koncertprogram, så naboer med småbørn der skal sove, har mulighed for at ”flygte” de pågældende dage.

3. Etablering af koncertsal/tilskuerpladser. En 22 meter høj og omfangsrig betonkonstruktion er et voldsomt overgreb på den skovlige idyl, som omkranser Tivoli – og som Tivoli altid har været forpligtet til at bevare ved på sit areals omkreds at have et eget lille stykke skov . Et stort antal af Tivolis egne fine gamle løvtræer skal ifølge planen fældes, og det er synd og skam. Genplantning af nye træer enkelte steder rundt om i Tivoli kan ikke gøre denne skade god igen. Områdets karakter ændres radikalt.

Tivoli Friheden har været iderige og kreative og har fået ”haven” til at blomstre. Også i konkret forstand her i Corona-tiden, hvor blomsterudstillingerne blev en fin publikumsmagnet. Jeg tror sagtens at Tivoli vil kunne finde ud af at have en god forretning, selv om de ikke får koncertsal, og selv om der er støjgrænser, der skal overholdes. Det har de allerede vist med Halloween-åbent og Julemarked osv.

Successen har ført til øget tilstrømning med parkeringskaos til følge. Det er Aarhus kommunes opgave at finde løsning på dette problem – ikke at give tilladelse til skabelse af flere problemer.

Med venlig hilsen

Peter Heiberg Petersen
Holtevej 22, 1.
8000 Aarhus C