



Hørings svar Aarhus Transport Group(ATG)

Butikker ved Sydhavnen og Mindet

Aarhus Transport Group (ATG) er optaget af Aarhus' udvikling som by og som samlet samfund, hvor der er plads til og basis for det erhvervsliv, der er grundlaget for vækst.

ATG ser også positivt på at erhvervsområder opdateres således at disse matcher de aktuelle muligheder og behov. En stigende befolkning giver mulighed for etablering af flere virksomheder og dermed behov for lokaler til udøvelse af disse erhverv.

Området Sydhavnen/Mindet er – som en stor del af andre bynære havneerhvervsområder under omdannelse så de nuværende og fremtidige muligheder og behov kan imødekommes.

Anvendelse til også moderne **erhvervsformål** passer med de vilkår virksomhederne i området opererer under.

- Brugere/medarbejdere/relationer er professionelle, der tilgår og færdes på området med et erhvervsmæssigt formål.
- Det må forventes at der fra disses side er en forståelse for at man færdes i et erhvervsområde og de særlige forhold i den sammenhæng respekteres. Det gælder også at kunne navigere ikke bare i et traditionelt erhvervsområde, men et område, hvor der er tung trafik til de havnevirksomheder, der ligger tæt på. Endelig at der er en nærhed til en aktiv del af erhvervshavnen og dermed et aktivt kaj-område, som indebærer at der skal sikres arbejdssikkerhed for såvel medarbejdere på og omkring skibene, som den dertilhørende transporttrafik.

Derfor ser ATG med meget stor bekymring på de fremlagte planer om butikker i området.

- Et butiksliv, hvor en række forskellige butikker med dagligvarer og udvalgsvarer vil skabe forventninger om plads, parkeringsforhold, mulighed for sikker færden mellem og udenfor butikker og i området som sådan.
- Færdslen i området vil blive presset yderligere med såvel kunder som varelevering. Et pres, der vil gå ud over erhvervsvirksomhedernes mulighed for at arbejde
- I forvejen vil de allerede aktuelle planer om parkeringshus give problemer med adgang til kvarteret, da Mindet, Havnegade og Jægergårdsgade jo alle er stærkt begrænsende for personbilsadgang, så det vil kun sætte yderligere pres på Marselisboulevard, indtil en tunnel står færdig.
- Sikkerhedsmæssigt vil butikker i dette område skabe en sammenblanding af de forskellige trafikformer – fra den helt tunge til de helt bløde småbørnsfamilie-fodgængere.

Konklusionen er at ATG er meget bekymret for sådanne planer og ønsker at påpege det hensigtsmæssige i at der fortsat fokuseres på erhvervsområderne på Aarhus Havn har optimale muligheder for at drive havnerelateret virksomhed på en sikker og stabil måde. Dette er væsentligt for en fortsat god og stærk sameksistens med resten af byen.

Erhvervs- og produktionsvirksomhederne på Havnen udgør sammen med Aarhus Havn en meget væsentlig del af byens base – historisk, nu og ikke mindst i fremtiden.

Henrik Kleis - formand
Aarhus Transport Group
ErhvervsCentrum Aarhus Hack Kampmanns Plads 2
8000 Aarhus C