

Høringsvar vedr. notat om nye muligheder for planlægning vedr. områder omkring Aarhus Havn

Aarhus 8.6.2020

Aarhus Transport Group – ATG ser med stor bekymring på det fremlagte forslag om at søge dispensation til endnu flere boliger tæt på erhvervsvirksomheder placeret på Aarhus Havn.

ATG sætter pris på Aarhus Kommunes hidtidige planlægning, der tager hensyn til transport- og produktionsvirksomhederne placeret på Aarhus Havn og vil stærkt fraråde at ændre på gældende planlægning.

Virksomheder investerer i arbejdspladser og økonomisk vækst på lang sigt og det må antages, at det fremlagte forslag vil medvirke til, at virksomheder fravælger placering og udvikling i Aarhus.

Aarhus Havn har i dialog med virksomhederne siden Masterplanen 1997 forhandlet sig frem til en gradvis flytning og omdannelse af de bynære havnearealer til bolig og byformål.

Den foreslåede udvidelse af de bynære havnearealer med boliger på Mellemmarmen, Sydhavnsgade området og endnu længere mod syd vil skabe en helt unødvendig konflikt mellem erhverv og beboere.

Aarhus Havn og de dermed forbundne erhvervsaktiviteter er en grundlæggende del af Aarhus' identitet som by. Manifesteret i historien – de aktuelle aktiviteter og ikke mindst Aarhus Havns rolle i den fremtidige udvikling af Aarhus som byområde og som centrum i den Østjyske millionby.

ATG anerkender fuldt ud det gode arbejde der gøres for at udvikle byen, men det fremlagte forslag vil desværre kunne medvirke til på sigt at afvikle erhvervet, der relaterer sig til den enestående mulighed Aarhus har i forbindelse med havnen.

Med en dansk markedsandel på 65% af alle containere, der importeres eller eksporteres via dansk havn, har Aarhus en national betydning som burde understøttes. Studier indikerer at en byer med en Containerterminal har større økonomisk vækst og bedre betalte jobs end byer uden en containerterminal. Desuden er koncentrationen af eksportvirksomheder naturligvis højere end gennemsnittet.

Hvis forslaget om boliger gennemføres risikeres at Aarhus ikke får gavn af disse fordele.

ATGs anbefaling er derfor klar:

- fortsæt den positive dialog og udvikling omkring de bynære havnearealer - dvs blå markering bør alene omfatte de bynære havnearealer. ATG deltager gerne i denne dialog.
 - sæt fuld stop for boliger i området fra åens udmunding ved Dokk1 og mod syd.
- (PS der er fejl i kortet: Mellemmarmen tilhører Aarhus Havn og burde derfor være indenfor den røde afgrænsning).

Med venlig hilsen
Bente H. Steffensen
Sekretariatet

Aarhus Transport Group
ErhvervsCentrum Aarhus
Hack Kampmanns Plads 2
8000 Aarhus C

Aarhus Transport Group (ATG) som høringspart.

ATG er en uafhængig organisering af virksomheder i og omkring transport og logistik. Virkeområdet er det østjyske – Business Region Aarhus. Medlemskredsen tæller primo 2020 100 virksomheder. Bestyrelsen består af 9 medlemmer der repræsenterer interessefeltet. ATG er medlemmernes talerør og afvikler en række aktiviteter med fokus på vidensdeling, interessevaretagelse og netværk. ATG har et godt og konstruktivt samarbejde med relevante myndigheder og god dialog med det politiske liv.

