



Marselisborg, 31.01.2020

## Udvidelse af Aarhus Havn – Høringssvar

### BYEN VED BUGTEN eller BYEN BAG HAVNEN

Aarhus Kommune har sendt forslag til udvidelse af Aarhus Havn med ydermole syd og øst for nuværende erhvervshavn i offentlig høring.

I forslaget indrammer ydermole et vandareal på ca. 2,5 x 1,3 km, ydermolen følger forslag i tidligere udsendt rapport "Yderhavn – et behov" udarbejdet af Cowi for Aarhus Havn, januar 2019.

I høringssforslaget arbejdes med etablering af landarealer i etape 1, ca. 40 ha og etape 2, ca. 60 ha. Den planlagte føring af ydermolen rummer således areal til etablering af etape 3, ca. 35 ha som vist i rapport fra 2019.

Forslaget tager på den måde forskud på yderligere udvidelse af Aarhus Havn.

Med forslaget afskæres Aarhus by fra adgangen og udsigten over Aarhus Bugt ligesom indsejling til byen vil være domineret af havneanlæg og ikke byens skyline.

### Det bliver byen bag havnen og ikke byen ved bugten.

Udvidelsen af Aarhus Havn uden for den nuværende havnegrænse bør begrænses mest muligt, ved vurdering af behov for udvidelse bør derfor gennemføres analyser af

- Vurdering af effektiv og rationel udnyttelse af nuværende havnearealer
- Ændret anvendelse af havneområder, fx nedlæggelse af olielager (fossile brændstoffer udgår)
- Virksomhed som har nødvendig placering ved kajkanten prioriteres
- Virksomheder som kan placeres i industriområder på land bør ikke placeres på havnearealer.
- Byggegrunde skal ikke etables ved opfyldning i bugten
- Udvidelse af havneområder inden for havnegrænsen, fx mellemarmen
- Revitalisere eksisterende kajanlæg
- Effektiv godstransport med førerløse tog, til og fra transportcenter ved den jyske motorvej mindre oplag på havnen af containere og gods og hurtig ekspedition videre til og fra havnen  
Bør undersøges som alternativ til Marselis Tunnel og tung vej transport i byområdet

Såfremt der dokumenteres behov for udvidelse af erhvervshavnen bør omfang begrænses mest muligt. Ydermole bør anlægges i forhold til planlagt udvidelse og ikke eventuelle senere behov 50 år ud i fremtiden.

Aarhus Bugt er en naturressource som skal beskyttes og udnyttelse til havn er en irreversibel handling.

I en tid præget af miljø – og klimadebat bør forskellige løsningsmåder undersøges.

Forslaget til havneudvidelse er en traditionel (og bevidstløs) fortsættelse af den industriudvikling som vi ser alle tegn på ikke er bæredygtig.

De medfølgende visualiseringer af det nye havneanlæg giver ikke et retvisende billede af udvidelsens omfang og synlighed og bør bearbejdes så de giver et retvisende billede.

Trafikafviklingen til og fra havnen og videre på vejnettet i byen er allerede i dag kaotisk og overbelastet. Udvidelse af aktiviteter på havnearealerne bør ikke iværksættes før der er etableret varig og bæredygtig trafikløsning.



Automatiseret togdrift til transportcenter vest for Aarhus med tilslutning til jernbanenet og motorvej bør undersøges, dels for aflastning af vejnettet og dels for etablering af erhvervsareal for havnetilknyttet virksomhed.

I forslaget opereres med 2 mulige placeringer af nyt rensningsanlæg på havneudvidelsen som alternativ til placering ved Marselisborg Havn.

Såfremt rensningsanlæg ikke placeres på havneudvidelsen burde det medføre mindre behov for udvidelse.

Placering af nyt rensningsanlæg bør indarbejdes i havneplanerne med de 2 placeringsmuligheder, så der bliver grundlag for reel vurdering af konsekvenserne.

I udvidelsesplanerne er skitseret rekreativt parklandskab, blue line, på havneudvidelsens vestmole.

Forslaget er sympatisk, men noget sterilt og bør bearbejdes til mere organisk og levende parklandskab.

Såfremt nyt rensningsanlæg udføres efter hovedforslaget bør parklandskabet også planlægges foran rensningsanlæg med forbindelse til Marselisborg Havn

Ved den store havneudvidelse vil Marselisborg Havn adgang til åbent vand blive væsentligt forringet, der blive en trang bugt med forringede muligheder for sejlads tæt på lystbådehavnen, både i dagligdagen og ved afholdelse af sejlsportsstævner.

Samtidig vil en havneudvidelse skabe større afstand mellem Marselisborg Sejlklub og Aarhus Internationale Sejlsports Center, hvor flere af vores unge, talentfulde sejlere træner.

På alle måder vil havneudvidelsen være en forringelse for sejlsportsmiljøet i Aarhus.

Ved miljøvurderingen bør udover ændrede strømforhold, sedimentaflejring og tangophobning også indgå vurdering af ændringer i vind – og bølgeforskel.

Med venlig hilsen  
Asger Christiansen  
Bestyrelsesformand