

Hørings svar vedr. forslag om udvidelse af Aarhus Havn.

Aarhus Transport Group (ATG) ser udvidelsen af Aarhus Havn – Yderhavnen - som nødvendig for, at Aarhus Havn kan fortsætte sin succesfulde udvikling som landets største erhvervshavn med stor betydning for både byen, regionen og resten af Danmark.

Aarhus Havn har en væsentlig infrastrukturel rolle i forhold til både Aarhus' og Danmarks forbindelse med omverdenen. En udvidelse af Aarhus havn er derfor et bidrag til en positiv økonomisk udvikling og vækst i hele landet.

Der er uden tvivl behov for Yderhavnen, idet vi allerede i dag oplever, at vores medlemsvirksomheder efterspørger arealer til udvikling af deres forretning på Aarhus Havn – uden at Aarhus Havn kan imødekomme den efterspørgsel. Desuden har vi kendskab til flere virksomheder uden for Aarhus-området, der ønsker at etablere sig på havnen. Men disse aktiviteter kan Aarhus ikke tiltrække, fordi der p.t. ikke findes egnede arealer på Aarhus Havn.

Mange havnevirksomheder har udviklet sig fra at være ren håndtering af varer til at omfatte hele logistikoperationen og i nogle tilfælde også produktion. Blot for at nævne to eksempler har Aarhus havn senest lagt arealer til to produktionsvirksomheder (Pond og Connovate), der begge har bæredygtighed som både konkurrence- og eksistensparameter. Således er det ikke længere alene antallet af tons, der afgør arealbehovet, idet flere led/operationer i transport- og værdikæden i stigende grad placeres på havnearealer. Nærheden til havnen er altafgørende for disse virksomheders logistiske effektivitet og dermed for deres konkurrenceevne.

Det er den forbindelse værd at nævne, at eksisterende virksomheder på Aarhus Havn og i Aarhus-området kan blive nødt til at vælge at flytte deres aktiviteter til andre byer, hvis de ikke har udsigt til på sigt at deres arealbehov kan efterkommes.

Yderhavnen er således en mulighed for – dels at bevare eksisterende erhvervsaktiviteter og dels at tiltrække nye aktiviteter – til trods for, at anlægsperioden først giver nye arealer om ca. 10 år. Men netop derfor er det af største vigtighed, at projektet kan gennemføres som planlagt.

En lang række andre danske havne er aktuelt i gang med udvidelser af deres havnearealer fx Aalborg, Esbjerg, Frederikshavn, Skagen og Hanstholm. Og noget tilsvarende sker i udlandet, hvor fx havnene i Gdansk og Gøteborg står foran markante udvidelser. Netop disse to havne er nogle af Aarhus Havns vigtigste konkurrenter på transitgods (container), og der er ingen tvivl om, at al fremtidig vækst vil ske på havne, der kan tilbyde ledige arealer.

I relation til bæredygtighed vil en udvidelse af Aarhus havn bidrage til at udvikle transportinfrastrukturen mod mere energieffektiv og miljøvenlig godstransport. Mere havn vil betyde mere søtransport, som er den mest bæredygtige form for godstransport. Og en satsning på søtransport som en af fremtidens bærende transportformer, vil desuden aflaste vejene og betyde mindre trængsel på vejnet, der i forvejen er belastet af både godstransport og privatbilisme.

En udvidelse af Aarhus Havn er en forudsætning, hvis havnen fortsat skal bidrage positivt til byens vækst, udvikling og beskæftigelse. De ca. 150 virksomheder på havnen bidrager direkte og indirekte med mere end 10.000 arbejdspladser og en årlig værditilvækst på mere end 6 mia. kroner. Kun ved at udvide med Yderhavnen kan man sikre en fortsat vækst og en fortsat øget beskæftigelse.

Når virksomheder skal vurdere, hvor de vil placere deres virksomheder, handler det ofte om tillid til udlejer, kommune mv. Yderhavnen vil således danne solid basis for, at virksomhederne på havnen trygt kan gennemføre langsigtede investeringer, idet udvidelsen vil sikre troen på, at Aarhus Havn fortsat vil være en stor og væsentlig erhvervshavn i Danmark i mange år frem, og at Aarhus fortsat vil være en by, hvor man politisk værdsætter og satser på et aktivt og driftigt erhvervsliv – også når det gælder de lidt tungere erhverv. Yderhavnen gør det muligt at samle tunge havneerhverv på ét sted i byen, og på et område, hvor der i etableringsfasen er taget hensyn til omgivelserne.

Med en beslutning om at bygge Yderhavnen, vil man politisk således bidrage til at styrke konkurrenceevnen for danske import- og eksportvirksomheder, der anvender (prisbillig og miljørigtig) søtransport, og man vil dermed sikre muligheden for økonomisk vækst og øget beskæftigelse ikke bare blandt import- og eksportvirksomhederne, men også i byens maritime erhvervsklynge i mange år frem.

Hvis Aarhus havn mod forventning ikke får mulighed for at udvide og dermed stagnerer i sin nuværende form og størrelse, vil man om nogle få år nå den øvre grænse for hvor meget gods, havneområdet kan absorbere. Gods vil således være nødt til at søge mod fx Hamborg Havn, og det er i sig selv både en forretningsmæssig og miljømæssig meget dårlig løsning for Danmark.

Vi vil også gerne referere erfaringer fra udlandet, der viser, at byer med containerterminaler befolkningsmæssigt vokser hurtigere og vækster mere end byer uden containerterminaler. Desuden viser det sig, at der kommer flere eksportvirksomheder i et område med containerterminaler.

Med venlig hilsen

Aarhus Transport Group 31.1.2020

[Aarhus Transport Group \(ATG\) som høringspart.](#)

ATG er en uafhængig organisering af virksomheder i og omkring transport og logistik. Virkeområdet er det østjyske – Business Region Aarhus. Medlemskredsen tæller ultimo 2019 omkring 100 virksomheder. Bestyrelsen består af 9 medlemmer der repræsenterer interessefeltet. ATG er medlemmernes talerør og afvikler en række aktiviteter med fokus på vidensdeling, interessevaretagelse og netværk. ATG har et godt og konstruktivt samarbejde med relevante myndigheder og god dialog med det politiske liv.