



TEKNIK OG MILJØ
Plan, Byggeri og Miljø
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Høring vedr. udvidelse af Aarhus Havn

30. januar 2020

Danske Rederier ser positivt på planerne om en udvidelse af Aarhus Havn, der kan give mulighed for yderligere vækst og bedre forhold for erhvervene på havnen, herunder for rederierne. I denne forbindelse har Danske Rederier en række bemærkninger, som fremgår af det følgende.

Sagsnummer:
EMN-2020-00105

Først og fremmest er det afgørende for rederierne, såvel som for de øvrige erhverv og Aarhus Havn, at erhvervshavnen i Aarhus er konkurrencedygtig i forhold til konkurrerende danske og udenlandske havne. I denne forbindelse er marginalomkostningerne centrale. Aarhus Havn er i vækst, og det er samtidig vigtigt at fastholde positionen som konkurrencedygtig havn for at understøtte udviklingen og den stigende aktivitet.

I et havneudvidelsesprojekt som dette, der sigter mod øget aktivitet, er det vigtigt at have den bagvedliggende infrastruktur i tankerne, både under og efter anlægget. Det er således en væsentlig forudsætning, at den bagvedliggende infrastruktur udbygges i takt med at havnen udvides, hvis Aarhus Havn ønsker at være effektiv, attraktiv og hvis man vil sikre et ordentligt udbytte af havneudvidelsen. Det forudsætter blandt andet en virkeliggørelse af det længe ventede projekt om en Marselistunnel, samt opmærksomhed på den fortsatte fremkommelighed i byggeperioden.

Helt centralt er desuden fremtidssikring af havnen i relation til klimaomstillingen, hvor der i fremtiden vil være behov for særlig infrastruktur til de løsninger, der skal gøre skibsfarten og havnene CO₂-neutrale. Dette hensyn skal tages fra starten i forbindelse med f.eks. arealplanlægning, brændstofanlæg, dimensionering af strømføring, m.v.



Afgørende er, at fremtidens klimaløsninger ikke begrænses af havnens natur eller indretning. De fremtidige behov bør således medtænkes i større projekter, også selvom det fortsat er usikkert, hvordan de fremtidige løsninger konkret vil se ud.

Danske Rederier lægger stor vægt på, at udvidelsen af Aarhus Havn vil bidrage til konkurrencedygtigheden, sikre en optimal bagvedliggende infrastruktur og være med til at fremtidssikre havnen af hensyn til klimaet. Det er vigtigt, at man – inden man lægger sig fast på konkrete løsninger - indgår i direkte dialog med havnens store brugere.

Vi står til rådighed for yderligere og ser frem til at følge projektet fortsat.

Med venlig hilsen

Niels Frederik Balling Larsen
Konsulent