



Hørings svar om udvidelse af Aarhus Havn

Dansk Industri (DI) følger med stor interesse planerne om at udvide Aarhus Havn med ”Yderhavnen”. Vi ønsker i den forbindelse at afgive vore bemærkninger til udvidelsen.

Aarhus Havn har national infrastrukturel betydning, bl.a. som Danmarks største containerhavn, der med sit rutenet betyder, at industrien, landbruget og landets øvrige im- og eksportører har hurtig adgang til de globale markeder. DI anslår, at mellem 5 og 10 % af værdien af dansk udenrigshandel går igennem Aarhus Havn.

Det er derfor afgørende for danske im- og eksportvirksomheders konkurrenceevne, at Aarhus Havn har tilstrækkeligt med havnekapacitet, herunder areal til aktiviteterne. Vi forventer at behovet for havneareal vil vokse i samme takt som hidtil.

Hvis Aarhus Havn ikke fortsat udvides vil der være risiko for, at virksomheder placerer deres fremtidige investeringer andre steder. Derved risikerer Aarhus Havn også, at man ikke kan tiltrække nye virksomheder, hvilket igen kan betyde en forringet konkurrenceevne.

Derfor er det vigtigt for dansk erhvervsliv, at Aarhus Havn sikrer en kontinuerlig udvidelse af havnearealet de næste mange år.

Dette tager baggrundsmaterialet og Masterplanen højde for. DI anerkender i denne forbindelse, at havneudvidelser ofte er langvarige anlægsprojekter i flere etaper.

DI støtter derfor udvidelsen i Aarhus Havn med ”yderhavnen”, for derved at sikre en udvidelse af en væsentlig national søvejs-infrastruktur. Dette skal også være en aktiv del af at sikre den grønne omstilling, f.eks. med de mere miljøvenlige søtransporter og samtidig sikre Aarhus Havns og dansk erhvervslivs konkurrenceevne.

Vi vil samtidig understrege, at en velfungerende baglandsinfrastruktur til og fra Aarhus Havn er afgørende for en velfungerende havn, og at anlægget af en tunnel under Marseis Boulevard derfor har høj prioritet for DI.

Med venlig hilsen

Michael Svane
Branchedirektør, DI

