Høringssvar fra DI Østjylland til Erhvervsplan for Aarhus 2020-2023

Vi har med stor interesse fulgt tilblivelsen af Erhvervsplanen for Aarhus 2020-2023, både i Erhvervskontaktudvalget og i arbejdsgrupperne.

Som udgangspunkt vil vi gerne anerkende en fin plan med gode, overordnede budskaber for udviklingen i Aarhus. Men vi bemærker også, at det er en plan på et overordnet plan, der skal suppleres med og styrkes af mere konkrete planer og indsatser på en række områder.

Først og fremmest på infrastrukturområdet, som er det område, der bekymrer virksomhederne mest, når vi beder dem vurdere erhvervsklimaet i Aarhus.

Vi hilser byrådets beslutning om at invitere til dialog med erhvervsliv og virksomheder velkommen, og tager gerne imod invitationen. Ligesom vi fortsat gerne bidrager med at skabe bro mellem Aarhus og vores nationale interessevaretagelse.

Vi hilser også målsætningen om, at Aarhus Kommune skal yde en kundeorienteret myndighedsbetjening velkommen. Men bemærker samtidig helt generelt, at det er først, når den målsætning bliver omsat til konkrete handlinger, at virksomhederne oplever det. Med udgangspunkt i vores årlige Erhvervsklimamåling deltager vi fortsat gerne i konstruktiv dialog om, hvordan virksomhederne oplever udviklingen.

<u>Infrastruktur</u>

Vi deler infrastrukturafsnittets analyse af, at infrastrukturen bliver udfordret med den vækst, vi forventer i Aarhus. Vi imødeser derfor de videre, konkrete planer for at sikre mobiliteten til, fra og gennem Aarhus.

Hvis Aarhus fortsat skal være en vækstmotor i Vestdanmark er det helt afgørende med en effektiv trafikafvikling, såvel for pendlere som for gods.

Vi vil derfor opfordre Aarhus Kommune til at følge de gode intentioner op med investeringer i alle typer af infrastruktur. Og til tæt dialog med erhvervslivet undervejs.

Det kan hæmme erhvervsudviklingen i Aarhus, hvis infrastrukturen ikke følger med væksten.

Det er vigtigt, at Aarhus påtager sig et ansvar som vækstmotor i Vestdanmark, og med landets største og vigtigste eksporthavn. Det er derfor vigtigt, at Aarhus selv arbejder for at fremme den interne mobilitet – ikke mindst ved at prioritere snarlig etablering af Marselisforbindelsen meget højt; og samtidig arbejder for nationalt fokus på de store infrastrukturprojekter som E45 udvidelse mellem Vejle og Randers Nord og en fast Kattegatforbindelse med kombineret vej- og baneføring.

Med Molslinjens flytning til containerhavnen følger en højaktuel frygt for uoverskuelige trafikale problemer, som yderligere styrker behovet for meget snarlig etablering af Marselisforbindelsen. I det hele taget bør havnens nationale betydning tydeligt indgå i planerne for varetransport ind, ud og gennem Aarhus.

Det er særdeles vigtigt, at eksempelvis E45 udvidelsen bliver fulgt op af bedre til- og frakørselsforhold ind mod byen. Den reelle rejsetid bør tilgodese pendlere f.eks. helt fra bolig i periferi eller nabokommuner til

arbejdsplads i Aarhus. Det nytter kun lidt, hvis tidsgevinsten ved udvidelse af E45 bliver spist op af forøget kø-tid ind mod Aarhus. Samtidig er det værd at huske i planlægningen, at mange lokale pendlere til daglig brug har yderligere transportbehov undervejs, f.eks til aflevering af børn i daginstitution og indkøb. Alt sammen forhold, der har betydning, når familier skal vurdere såvel bopæl som attraktiv arbejdsgeografi. God infrastruktur er vigtig for tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft. Og god infrastruktur har mange delelementer som først virker optimalt, når de er tænkt sammen. Herunder også gode parkeringsforhold tæt på trafikknudepunkter, supercykelstier og velfungerende offentlig transport.

I arbejdet med at fremme alternative persontransportformer i midtbyen er det vigtigt at sikre, at levering af gods og varer får bedre vilkår. En attraktiv detailhandelsby må nødvendigvis have ordentlige leverenceforhold, ligesom virksomheder i midtbyen må kunne få materialer og råvarer ind og færdigvarer ud. Vi opfordrer kraftigt til at inddrage transporterhvervet i den videre dialog.

Business Region Aarhus

Det er som nævnt fint, at Aarhus påtager sig et nationalt ansvar, og vestdansk lederskab, også på infrastrukturområdet. Men vi vil her opfordre til, at lederskabet også omfatter dialog med naboregioner. Efter vores opfattelse vil en større vestdansk enighed om prioriteringsrækkefølger og investeringsbehov øge chancen for, at der rent faktisk kommer til at ske noget.

Vi opfordrer til, at ambitionsniveauet i Business Region Aarhus konstant udfordres til gavn for virksomheder, der agerer på tværs af kommunegrænser.

Uddannelse og arbejdskraft

Tilstedeværelse af nok kvalificeret arbejdskraft er den anden store bekymring hos virksomheden, og en potentiel vækstbremse. Vi er enige i erhvervsplanens italesættelse af udfordringerne, samt vigtigheden af at matche virksomhedernes behov med rette uddannelser.

Vi er enige i, at flere unge bør motiveres til at vælge erhvervsuddannelser, og påpeger også, at der er mange veje ind i erhvervsuddannelserne, hvor den direkte vej fra folkeskole blot er en enkelt. Der bør være flere åbne døre for unge, der er kommet i gang med andre ting, f.eks. har gennemført gymnasiale uddannelser.

Erhvervsservice og Iværksætteri

Vi vil gerne opfordre til, at vækstlaget af unge, ambitiøse virksomheder så vidt muligt får chancen for at vise nye løsningsmodeller, samt indtænkes i relevante udviklingsprojekter.

Vi ser frem til et fortsat godt og udbygget samarbejde med Aarhus Kommune.

På DI Østjyllands vegne

Anders Strange
Formand
Aarhus, den 6/11-2019